بحران برق نتیجه ۲۰ سال سوءمدیریت است

خاموشی‌ها صنعت کشور را به قهقرا می‌برند

هم‌زمان با اوج‌گیری مصرف برق و آب در تابستان ۱۴۰۴، خاموشی‌های گسترده و افت فشار آب به یکی از چالش‌های مهم اقتصاد کشور تبدیل شده است. کارشناسان نسبت به تداوم این وضعیت و تأثیر آن بر تولید، تورم و سرمایه‌گذاری هشدار می‌دهند.

به گزارش خبرآنلاین، در روزهایی که گرمای تابستان بسیاری از نقاط کشور را تحت تأثیر قرار داده و مصرف برق و آب به اوج خود رسیده، قطعی‌های مکرر در این دو بخش حیاتی، به یکی از چالش‌های جدی اقتصاد و زندگی روزمره مردم و صنایع تولیدی تبدیل شده است. اگرچه مسئولان تلاش می‌کنند با راهکارهایی چون مدیریت مصرف و افزایش تولید، شرایط را کنترل کنند، اما نشانه‌هایی از فشار مضاعف بر زیرساخت‌ها و صنایع قابل مشاهده است؛ فشارهایی که در برخی موارد منجر به اختلال در فعالیت تولیدکنندگان، کسب‌وکارهای خدماتی و حتی مشاغل دیجیتال شده است.

به اعتقاد کارشناسان، بخش مهمی از مشکلات امروز، ریشه در تصمیمات و سیاست‌گذاری‌هایی دارد که طی دو دهه اخیر در حوزه انرژی دنبال شده است. از تثبیت طولانی‌مدت قیمت برق و آب گرفته تا عدم سرمایه‌گذاری مؤثر در توسعه ظرفیت نیروگاه‌ها، شبکه‌های توزیع و منابع جایگزین. این وضعیت، بخش خصوصی و تولید را در برابر بحران‌های زیربنایی آسیب‌پذیر کرده است.

در همین رابطه، آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، در گفت‌وگو با خبرآنلاین با اشاره به بحران خاموشی‌های گسترده تابستان ۱۴۰۴، تأکید کرد صنعت برق کشور تحت فشار تصمیمات اشتباه دو دهه گذشته در حال فروپاشی است. او نسبت به تبعات این وضعیت بر تورم، رشد اقتصادی، مهاجرت سرمایه‌گذاران و امنیت انرژی کشور هشدار داد.

کاهش شامخ؛ زنگ خطری برای صنعت ایران

نجفی در ابتدای این گفت‌وگو و در پاسخ به این پرسش که آیا تاکنون برآوردی شفاف و قابل اتکا از خسارات اقتصادی ناشی از خاموشی‌ها منتشر شده یا خیر، گفت: تاکنون گزارش رسمی و دقیقی در این‌باره ارائه نشده، اما کاهش شاخص شامخ به زیر عدد ۴۵ به‌خوبی نشان می‌دهد که شرایط صنایع در وضعیت بحرانی قرار دارد. این شاخص باید بالای ۵۰ باشد تا از وضعیت پایدار اقتصادی حکایت داشته باشد؛ اما اکنون کاهش آن به زیر ۴۵، نشانه‌ای جدی از رکود و فروپاشی است.

وی افزود: قطعی‌های مکرر برق، ساختار صنعت کشور را به‌طور فرسایشی تحت تأثیر قرار داده و اگر این روند ادامه پیدا کند، آسیب‌ها به‌گونه‌ای خواهد بود که دیگر امکان جبران یا بازسازی وجود نخواهد داشت.

نجفی درباره اینکه کدام صنایع بیشترین آسیب را دیده‌اند، تصریح کرد: تقریباً تمام صنایع کشور به نحوی متضرر شده‌اند. حتی صنایعی که طی سال‌های اخیر برای تأمین برق پایدار خود میلیاردها تومان سرمایه‌گذاری کرده بودند، با قطعی مواجه شده‌اند. صنایع فولادی نمونه بارزی هستند که با وجود توافقات جدی با دولت برای حفظ پایداری برق، در روزهای اخیر خاموش شده‌اند.

دولت به‌جای برنامه‌ریزی؛ تعطیلی تجویز می‌کند!

وی ادامه داد: متأسفانه دولت به جای برنامه‌ریزی برای صرفه‌جویی یا افزایش تولید برق، به تجویز تعطیلات اجباری برای صنایع روی آورده است. این تصمیم‌ها به ساختار اقتصادی کشور آسیب می‌زند. اگر دولت ادعا دارد از بخش خصوصی حمایت می‌کند، باید در مقابل تعطیلی، حقوق پرسنل، مالیات و بیمه آن‌ها را هم متقبل شود، اما عملاً تمام هزینه‌ها به دوش تولیدکننده و مردم افتاده است.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ریشه‌های بحران تأکید کرد: بخش عمده‌ای از مشکلات امروز به مصوبه‌ای در مجلس هفتم بازمی‌گردد که قیمت برق را ثابت نگه داشت. دولت در سال ۱۳۹۸ هشدار داده بود که در صورت تداوم این روند، قطعی برق و ورشکستگی صنعت برق اجتناب‌ناپذیر خواهد بود، اما این هشدارها نادیده گرفته شد.

وی خاطرنشان کرد: وزارت نیرو به‌جای پرداخت مطالبات نیروگاه‌ها و ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاری جدید، اقدام به تأسیس شرکت دولتی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر کرده است. این سیاست‌ها نشانه انحراف از مسیر اصلاحات ساختاری در صنعت برق است و در نهایت، ابتدا منجر به فروپاشی صنعت برق و سپس سایر بخش‌های صنعتی کشور خواهد شد.

من وزیر نیرو نیستم که بدون پشتوانه آمار بدهم/ وقتی انتقاد می‌کنیم ناراحت می‌شوند

در ادامه، درباره اینکه چرا وعده وزیر نیرو مبنی بر نبود خاموشی در تابستان ۱۴۰۴ محقق نشد، نجفی پاسخ داد: این سؤال را باید از خود وزیر پرسید. وقتی انتقادی مطرح می‌کنیم، ایشان ناراحت می‌شوند. وقتی کسی وعده تأمین ۳۰ هزار مگاوات برق می‌دهد اما آشنایی کافی با واقعیت پروژه‌ها، اعداد و ظرفیت‌ها ندارد، یعنی به‌درستی بر امور اشراف ندارد.

وی در پاسخ به این پرسش که قطعی برق تا چه بزرگ‌ترین چالش‌های پیش روی دولت است و باید با بخش خصوصی تعامل مؤثرتری شکل بگیرد، اما متأسفانه این توصیه‌ها نادیده گرفته شد.

وی درباره اینکه چه میزان از خاموشی‌ها ناشی از کمبود برق و چه میزان ناشی از ضعف در توزیع است، گفت: اطلاعات دقیق در این زمینه محرمانه است و نمی‌توانم بر اساس حدس و گمان اظهار نظر کنم.

در پاسخ به این پرسش که دولت جدید در این مدت اقدام مؤثری در حوزه برق انجام داده یا خیر، اظهار کرد: به نظر می‌رسد در مدیریت نیروگاه‌ها عملکرد بهتری داشته‌اند و امید می‌رود انرژی تجدیدپذیر نیز به‌زودی وارد مدار شود. با این حال، برای ارزیابی اثربخشی این اقدامات باید منتظر نتایج واقعی و قابل رصد ماند.

وی درباره ادعای دولت مبنی بر دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی گفت: دستیابی به چنین رشدی با وجود این حجم از موانع، امکان‌پذیر نیست. ساختارهای بروکراتیک، سامانه‌های ناکارآمد، نحوه تخصیص ارز و دستورالعمل‌های ضدتولید، همگی موانعی جدی در مسیر تولید هستند. وزارت صمت به‌جای تسهیل‌گری، به مانعی بزرگ برای فعالان اقتصادی تبدیل شده است.

اگر من جای وزیر نیرو بودم...

نجفی در پاسخ به این پرسش که اگر وزیر نیرو بود چه اقداماتی را فوراً در دستور کار قرار می‌داد، تصریح کرد: ابتدا باید مدل‌های مالی مؤثر برای بهینه‌سازی مصرف انرژی طراحی شود. تسهیلات لازم برای جایگزینی کولرهای پرمصرف با نمونه‌های کم‌مصرف در اختیار مردم قرار گیرد. شرکت‌های ESCO باید برای عایق‌سازی ساختمان‌ها حمایت شوند. راندمان نیروگاه‌ها باید افزایش یابد و نیروگاه‌های ناکارآمد از مدار خارج شوند. همچنین توسعه برق پراکنده و استفاده از تکنولوژی‌های نوین ذخیره‌سازی برق ضرورت دارد. متأسفانه ما پول داریم، اما آن را برای زیرساخت صرف نمی‌کنیم.

وی درباره تأثیر واقعی‌سازی تعرفه‌های برق بر کاهش خاموشی‌ها گفت: بدون شک، این اقدام مؤثر خواهد بود، به شرط آنکه ساختار نظارتی و رگولاتوری صنعت برق اصلاح شود. درآمد حاصل از فروش برق باید به تولیدکنندگان و نیروگاه‌داران بازگردد. در حالی که طی سال‌های اخیر درآمد حاصل از برق افزایش یافته، مطالبات نیروگاه‌ها همچنان پرداخت نشده و این نشانه انحراف در مدیریت منابع است.

در ادامه درباره صادرات برق نیز اظهار کرد: در برخی مقاطع، حتی در تابستان، صادرات برق انجام می‌شود. این اقدام در برخی موارد از منظر ژئوپلیتیکی برای ایران ارزش استراتژیک دارد و نباید صرفاً با نگاه اقتصادی به آن نگریست. اما متأسفانه دیپلماسی انرژی ما بسیار ضعیف است و از این امتیاز، بهره کافی نمی‌بریم.

هشدار جدی نجفی درباره آب و خشکسالی در اواخر شهریور

وی درباره مهاجرت سرمایه‌گذاران نیز گفت: این اتفاق هم‌اکنون نیز در حال رخ دادن است. اما مهم‌تر از برق، باید به بحران آب توجه کرد. از اواخر شهریور با خشکسالی و کم‌آبی شدید مواجه خواهیم شد. سدها خشک می‌شوند و تأمین آب به معضلی بزرگ بدل خواهد شد.

نجفی تصریح کرد: ساختار کشاورزی کشور باید اصلاح شود. محصولاتی مانند یونجه که آب‌بر هستند، نباید در ایران تولید شوند. بهتر است واردات این اقلام در دستور کار قرار گیرد. حتی در زمینه گوشت نیز باید به‌سمت واردات یا پرورش برون‌مرزی دام حرکت کنیم، چرا که کشور ما از نظر منابع آبی برای تولید دام مناسب نیست.

در پایان و درباره طرح‌هایی مانند انتقال آب از دریای عمان، توضیح داد: این طرح‌ها به‌دلیل هزینه‌های بسیار بالا و قیمت تمام‌شده چند صد هزار تومانی برای هر متر مکعب آب، برای مصرف‌کننده نهایی قابل‌تحمل نیست. ما آب تجدیدپذیر بسیار داریم، اما به‌دلیل ضعف شدید در حکمرانی آب، بهره‌ای از آن نمی‌بریم. مشکل ما خشکسالی نیست، بلکه سوءمدیریت منابع است.

به اعتقاد کارشناسان، بخش مهمی از مشکلات امروز، ریشه در تصمیمات و سیاست‌گذاری‌هایی دارد که طی دو دهه اخیر در حوزه انرژی دنبال شده است. از تثبیت طولانی‌مدت قیمت برق و آب گرفته تا عدم سرمایه‌گذاری مؤثر در توسعه ظرفیت نیروگاه‌ها، شبکه‌های توزیع و منابع جایگزین

اخبار

سرگردانی ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران صحت ندارد

وزیر نفت ادعای سرگردانی ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران روی آب را تکذیب و تأکید کرد: اساساً نفتی که نتوانیم بفروشیم، نداریم.

به گزارش ایسنا از پایگاه اطلاع رسانی دولت، محسن پاک‌نژاد درباره ادعای برخی از رسانه‌های خارجی مبنی بر اینکه بیش از ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران روی آب تلنبار شده است، اعلام کرد: این موضوع را تکذیب می‌کنم.

وی با بیان اینکه در فروش نفت، در شرایطی بار را بنا به دلایلی که از بازار و شرایط بازار نشأت می‌گیرد، نگه می‌داریم و یا جابه‌جا می‌کنیم، افزود: این‌ها اقدام‌های است که متناسب با شرایطی که در آن قرار می‌گیریم، انجام می‌دهیم. افزون بر این اساساً نفتی که نتوانیم بفروشیم، نداریم.

وزیر نفت در پاسخ به اینکه توزیع روزانه ۲۰۰ میلیون لیتر بنزین در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه آیا به پالایشگاه‌ها فشاری وارد نکرد، تصریح کرد: مدیریت شد. وقتی که جهش در توزیع و مصرف بنزین ایجاد می‌شود با اتخاذ راهکارهایی باید مدیریت کرد که این کار با لطف خدا و همت همکاران این حوزه مدیریت شد.

با مشارکت شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون انجام شد

افتتاح درمانگاه تخصصی خیریه در کوی منبع آب اهواز

در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و به‌منظور توسعه خدمات درمانی در مناطق کمتر برخوردار، درمانگاه تخصصی خیریه‌ای در کوی منبع‌آب اهواز با مشارکت شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون و جمعی از خیرین نیک‌اندیش به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون، این مرکز درمانی با همکاری مشترک شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون، خیرین و قرارگاه جهادی مسجد انقلاب مهدی (عج) احداث و تجهیز شده و گامی مؤثر در جهت ارتقاء سطح سلامت و رفاه عمومی ساکنان این منطقه به شمار می‌رود.

مراسم افتتاحیه با حضور زعیم حوزه‌های علمیه استان خوزستان حضرت آیت‌الله موسوی جزائری، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون، جمعی از خیرین، مسئولان محلی و نمایندگان شورای شهر برگزار شد.

شایان ذکر است در اسفندماه سال گذشته، درمانگاه عمومی کوی منبع‌آب اهواز و همچنین زمین چمن مصنوعی این محله نیز با حضور مسئولان استانی افتتاح شده بود.

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون در چارچوب مسئولیت‌های اجتماعی خود، همواره در مسیر حمایت از پروژه‌های عام‌المنفعه و توسعه زیرساخت‌های خدماتی در مناطق کم‌برخوردار گام برمی‌دارد و اجرای این پروژه نمونه‌ای ارزشمند از این رویکرد محسوب می‌شود.

کارت خودرو محمد مهدی مالکی با کد ملی ۴۴۳۲۷۷۸۰۵۹ شماره شناسنامه ۲۴۱۴ فرزند محمد، خودرو سمند پایه کازسوز efY سفید مدل ۱۳۹۰ با شماره پلاک ۳۱ل۱۳۷ ایران ۴۳ با شماره شاسی NAACJ1J0F8F2960001 و شماره موتور ۱۴۷۹۰۰۲۵۴۰۷ به نام محمد مهدی مالکی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹۱)

برگ سبز خودروی ۲۰۷ به مدل ۱۴۰۳ به پلاک ۵۱ ص ۳۶۶ ایران ۶۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۷۲B۰۲۳۲۴۶۳ به شماره شاسی NAAR۰۲HFFRDE۵۲۵۸۸ به نام میلاد محمدی مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۲)

اینجانب ` محمد رضا صفری ` فرزند اکبر به شماره ملی: ۰۳۱۲۷۶۷۵۸۷ اعلام میدارم کلیه مدارک هویتی شامل [کارت ملی، گواهینامه رانندگی، کارت دانشجویی فرهنگیان ،گواهینامه پایه سوم ،کارت بسیج وکارت خودرو به شماره انتظامی ۶۸ایران ۸۲۹ ن۱۹] مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت پیدا کردن مدارک، آن را به صندوق پستی بیاندازد یا به دفاتر پستی تحویل دهد شماره تماس (۰۹۳۳۲۵۲۸۶۷۶) جهت هماهنگی تحویل با تشکر(کد۳۹۳)

کارت خودرو هاجر بائی با کد ملی ۳۳۹۲۵۰۲۳۸۳ و شماره شناسنامه ۱۵۱۹۳ فرزند احمدعلی، خودرو کوئیک سفید مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۸۴۷م۱۶ ایران ۸۴ با شماره شاسی NAS8611001P1079912 و شماره موتور M15/5102893 به نام هاجر بائی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: ۲۰۶ و رنگ خودرو: نقره‌ای و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۳ و شماره پلاک: ۵۹۲د۳۹ ایران ۲۰ و شماره شاسی: ۸۳۶۷۵۰۱۲ و شماره موتور: 10FX4H2082026 به نام صاحب سند: امیرحسین تاج آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹۵)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد دیپلم متوسطه اینجانب سپیده رجایی فرزند عباسعلی، با شماره ملی ۱۲۷۱۴۶۷۱۹۴، متولد ۱۳۷۲/۰۵/۰۳، صادره از اصفهان، فارغ‌التحصیل سال تحصیلی ۱۳۸۹-۱۳۸۸ در رشته علوم تجربی از دبیرستان هدف واقع در منطقه ۲ آموزش و پرورش اصفهان، به شماره دانش‌آموزی ۳۵۲۲۷۷۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۳۹۶)

کارت خودرو پژو ۴۰۵ نقره ای رنگ با پلاک ۶۶ و ۶۲۷ ایران ۱۲ بنام احمد غفوریان ابدی مفقود گردیده است از درجه اهتبار ساقط می باشد(کد۳۹۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو: نقره ای و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۸ و شماره پلاک: ایران ۱۲ ۶۲۷ و ۶۶ و شماره شاسی: NAaM۰1CA5a9K9473798 و شماره موتور: ۱۲۴۸۸۰۵۰۹۷۹ به نام صاحب سند: احمد غفوریان ابدی مفقود گردیده است از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۷)

مفقودی برگ سبز خودرو جک J4 به شماره شاسی NAKNF7521SB167510 و پلاک انتظامی ۶۹۶ ن ۴۵ ایران ۶۰(کد۳۹۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: جک جی۴ و رنگ خودرو: مشکی میکا متالیک و مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۴ و شماره پلاک: ۴۵ن۶۹۶ - ۶۰ و شماره شاسی: NAKNF7521SB167510 و شماره موتور: HFC4GB7.2DS000993۴ به نام صاحب سند: شرکت پشتیبان و خدمات رهبو صنعت پیشرو مفقود گردیده است از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۸)

کارت ملی و کارت خودرو و گواهینامه و کارت هوشمند سوخت به همراه تعدادی کارت عابر بانک به نام ایمان چوبدار محمد آبادی در مورخه ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ در منطقه خین عرب مفقود شده است.(کد۴۰۰)

کارت ملی و گواهینامه اینجانب ایمان چوبدار محمد آبادی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۰)

کارت خودرو پراید سواری تیپ ۱۴۱ آی سیستم پراید به شماره پلاک ۴۹۴ج۴۵ ایران۳۶ به شماره شاسی S1482278727630 و به شماره موتور۲۶۵۶۷۱۷ به مالکیت آقای ایمان چوبدار محمد آبادی به شماره ملی ۰۹۲۲۷۳۴۹۶۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت اژکتوری به نام وسیله نقلیه: موتور سیکلت اژکتوری و رنگ موتورسیکلت: قرمز و مدل موتورسیکلت: ۱۴۰۰ و شماره پلاک: ۱۴۴۶۸۳۷۶ و شماره موتور: KF2FEJGG4700۸ و شماره تنه N2DHACGFMMH4941۰ به نام مالک: سید علیرضا بصام پور مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۲)

کارت خودرو سواری-سواری هیوندای AVANTE-XD به رنگ قهوه ای سیر-متالیک مدل ۱۳۸۸ به پلاک ۶۱م۱۳۸۳ایران۵۵ وشماره شاسی irA883311054۴۲ وشماره موتور g4fgc94474742 در مالکیت سعید احکامی با کد ملی ۰۰۴۳۹۴۶۹۱۷ مفقود گردیده است(کد۴۰۳)

اینجانب علیرضا امینی مالک خودرو رانا به شماره انتظامی ۶۱ ۳۲۲ه ایران ۵۵ رنگ مشکی به شماره شاسی NAAU۰1FEXET۰40367 و شماره موتور16B0005865 برگه سند کمپانی مفقود شده است از یابنده تقاضا می شود آن را به صندوق پستی بیاندازد در صورت مفقودی تقاضای المثنی سند کمپانی را دارم(کد۴۰۴)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری شخصی به نام وسیله نقلیه: رانا و رنگ خودرو: مشکی و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۳ و شماره پلاک: ۳۲۲ه ۵۵ ۶۱ و شماره شاسی: NAAU۰1FEXET۰40367 و شماره موتور: 16B0005865 به نام صاحب سند: زهرا رضایی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: پژو و رنگ خودرو: سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۸ و شماره پلاک: ۴۷۱ه۸۴ایران ۱۴ و شماره شاسی: naap41fexkj376156 و شماره موتور: 167b072701 به نام صاحب سند: مژگان آبدیده مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتورسیکات به نام وسیله نقلیه: آزما و رنگ موتورسیکلت: زرد و مدل موتورسیکلت: ۱۳۹۸ و شماره پلاک: ۱۷۷۷۵ - ۵۱۲ و شماره موتور: ۰۱۴۴nbd۰۰۳۹۶۹ و شماره تنه: nbdatckbbkud۰۲۲۰ به نام مالک: محمد جواد ملا باقری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۴۰۶)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مجید آذربهرام فرزند نصرت اله به شماره شناسنامه ۱۷۴۹۳ و کد ملی ۰۰۳۶۴۱۲۶۴۳ صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته کاردانی حرفه ای امور فرهنگی صادره از مرکز آموزش علمی - کاربردی فرهنگ و هنر واحد ۲۰ تهران با شماره ۱۸۲۸۳۵۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به مرکز آموزش علمی - کاربردی فرهنگ و هنر واحد ۲۰ تهران به نشانی تهران خیابان دماوند خیابان داودی (وحیدیه سابق) پلاک ۱ ارسال نماید.(کد۴۰۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری _ هاچ بک به نام وسیله نقلیه: رنو ساندرو و رنگ خودرو: سفید _ روغنی و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۶ و شماره پلاک: ۴۳۵ق۲۶ ایران ۵۰ و شماره شاسی: NAPBSRBYAH1072406 و شماره موتور: K4MC697_W013800 به نام صاحب سند: علیرضا اسمعیلی مداح مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۸)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: ۲۰۶ و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۰ و شماره شاسی: ۱۴ن۲۴۴ به نام صاحب سند: زهرا آذری پور اصفهانی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۹)

برگ سبز خودرو و سند کمپانی وسیله نقلیه پژو ۴۰۵ نقره ای به شماره پلاک ۷۸ایران ۸۵د۲۵۸ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۵ گم شده است(کد۴۱۰)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: پژو۴۰۵ و رنگ خودرو: نقره ای و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۵ و شماره پلاک: ۱۷۸ایران۸۵د۲۵۸ و شماره شاسی: ۱۳۲۲۶۶۶۷۸ و شماره موتور: ۱۲۴۸۵۱۵۳۵۲۹ به نام صاحب سند: علی اکبر بلوچ زمان آبادی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۰)

کارت وسیله نقلیه اینجانب سیامک هادی پور به مشخصات ذیل مفقود گشته است. از یابنده تقاضا می گردد تا با شماره ۰۹۲۲۰۶۹۸۰۹۹ تماس حاصل نماید. با تشکر(کد۴۱۱)

کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: هیوندا کوپه fx و رنگ خودرو: مشکی و مدل وسیله نقلیه: ۲۰۰۹ و شماره پلاک: ۷۶ ۹۴۵ ب ۲۷ و شماره شاسی: KMHHN61F49U286821 و شماره موتور: G6BA684261 به نام صاحب سند: سیامک هادی پور زیارتگاه مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۱)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: تیگنت پرومکس و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: صفر و شماره پلاک: ۷۲ب۳۴۸ ایران ۲۰ و شماره شاسی: NATVDAGB6S1026131 و شماره موتور: MVMF4J20AFS024412 به نام صاحب سند: نیما افسری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۲)

بدینوسیله اعلام می‌گردد مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب محمدحسین دادخواه فرزند محمود با کد ملی ۰۳۱۲۵۳۳۸۷۱، صادره از کرج در مقطع کارشناسی پیوسته، رشته مهندسی برق، صادره از واحد اسلامی دانشگاه آزاد کرج با شماره مدرک ۱۴۰۲۱۱۵۰۲۱۷۱ با تاریخ صدور مدرک ۱۴۰۲/۱۱/۱۵، مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد کرج یا به اینجانب به آدرس عظیمیه،میدان مهران،کوچه شهید حسینی،ساختمان ماهان،پلاک ۹۲،واحد ۳ تحویل نماید.(کد۴۱۳)

مدارک شناسایی یک کیف چرم قهوه ای کوچک (جای کارت) کارت ماشین- گواهینامه -کارت پایان خدمت -کارت سوخت کارت‌ملی هوشمند - کارتهای بانکی-(کارت ملی و کارت ملی هوشمندو کارت هوشمند رانندهو کارت هوشمند سوخت :و گواهینامه پایه دو و کارت عابر بانکو وکارت پایان خدمت و کارت خودروو) اینجانب رحمت موگویی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۴)

پروانه وکالت و سربرگ و مهر وکالتنامه مربوط به اینجانب حمید بادی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۵)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: ۲۰۶ به نام وسیله نقلیه: پژو و رنگ خودرو: سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۸ و شماره پلاک: ایران ۲۰ ۳۱۱ن۴۹ و شماره شاسی: FE8kj378120 و شماره موتور: 16VB0064593 به نام صاحب سند: شهاب همدانی اصفهانی مسکن مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: وانت نیسان ۲۴۰۰ به نام وسیله نقلیه: وانت نیسان ۲۴۰۰ و رنگ خودرو: آبی و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۵ و شماره پلاک: ۲۵ل۹۲۶ایران۷۹ و شماره شاسی: J030302 و شماره موتور: ۳۳۹۴۵۷ به نام صاحب سند: قربان مقصودی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۷)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه: پژو ،نام وسیله نقلیه: پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۱ و شماره پلاک: ۳۹س۹۹۱ ایران ۶۰ و شماره شاسی: NAAR03FE4NJ360927 و شماره موتور: 166B0081277 به نام صاحب سند: محمدرضا ملکی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۸)

کارت خودرو سواری سیتم ریو تیپ ال اس ۱۵۰۰ به شماره پلاک ۱۹ ه ۳۴۳ ایران ۳۳ مدل۱۳۸۶ به شماره موتور IRPC8A61V5WV139489 و شماره شاسی NAS6100228113948۹ به مالکیت آقای قدرت اله زین الدینی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۴۱۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: ریو به نام وسیله نقلیه: ریو و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: ۹۰ و شماره پلاک: ۳۸ج۸۷۱ ایران ۱۰ به نام صاحب سند: میلاد پوکورخانی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۲۰)

برگ سبز خودرو و سندمالکیت خودرو و سندفروش خودرو وانت تیپ ۱۶۰۰ سیستم پیکان مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۳۵ ن ۵۷۷ ایران ۲۲ به شماره شاسی ۳۱۶۵۹۵۴۵ وبه شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۶۳۸۹۶ به مالکیت نادر نوروزی بشماره ملی ۰۰۷۱۱۳۷۳۹۴ مفقودگردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۲۱)

اصل برگ سبز خودرو نیسان پاترول ۲ درب مدل ۷۷ به رنگ سبز یشمی- کرم به شماره انتظامی ۴۱ی۳۹۸ ایران۶۳ شماره موتور Z24049627Z و شماره شاسی PNK15Z723448 به نام آرش نوری زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۲۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و اصل برگ سبز خودرو نیسان پاترول ۲ درب مدل ۷۷ به رنگ سبز یشمی- کرم به شماره انتظامی ۴۱ی۳۹۸ ایران۶۳ شماره موتور Z24049627Z و شماره شاسی PNK15Z723448 به نام آرش نوری زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودرو وحید سیف اله زاده جانفدا با کد ملی ۲۷۴۰۳۶۳۳۰۳ و شماره شناسنامه ۲۷۴۰۳۶۳۳۰۳ فرزند فیض اله، وانت نیسان آبی مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک۷۸ق۳۹۹ ایران ۱۷ با شماره شاسی L173839 و شماره موتور۴۶۲۶۸۶ به نام وحید سیف اله زاده جانفدا در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۷ گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۲۳)

اصل برگ سبز خودرو ...لکسوز. مدل ...۲۰۱۵. به رنگ ...تیتانیومی به شماره انتظامی ۲۹ ه ۵۸۵ ایران ۱۱ و شماره موتور ....2AR127543۱. و شماره شاسی ...JTJBJRBZ2F2016796. به نام ....مهسا شریعتی. مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۲۴)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و اصل برگ سبز خودرو ...لکسوز. مدل ...۲۰۱۵. به رنگ ... تیتانیومی به شماره انتظامی ۲۹ ه ۵۸۵ ایران ۱۱ و شماره موتور ....2AR127543۱. و شماره شاسی ...JTJBJRBZ2F2016796. به نام ....مهسا شریعتی. مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اصل برگ سبز خودرو ....هیوندای. مدل ...۲۰۱۵.. به رنگ ...سفید روغنی... به شماره انتظامی ..... شماره موتور ....G4KEEU513054.. و شماره شاسی ....KMHJU81CDFU042880. به نام ..... مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۲۵)

اصل برگ سبز خودرو ....هیوندای. مدل ...۲۰۱۵.. به رنگ ...سفید روغنی... به شماره انتظامی ..... شماره موتور ....G4KEEU513054.. و شماره شاسی ....KMHJU81CDFU042880. به نام ..... مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۲۶)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: هیوندای و رنگ خودرو: سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه: ۲۰۱۵ و شماره پلاک: ۸۵ب۴۵۳ایران۵۰ و شماره شاسی: KMHJU81CDFU042880 و شماره موتور: G4KEEU513054 به نام صاحب سند: مهسا شریعتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۲۶)

پروانه بهره برداری به شناسه کسب و کار ۳۰۹۹۹۱۸۰۲۴۷۱ به تاریخ بهره برداری ۱۷/۰۹/۱۳۹۹ در زمینه تولید محصولات: انواع پوشش و لباس بیمارستانی یکبار مصرف، ماسک یکبار مصرف پزشکی، اکسیژناتور جراحی قلب باز به نام شرکت تولیدی فن آوری تجهیزات پزشکی عطا طب نوین (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۲۱۵۵۵ مورخ ۲۱/۰۲/۱۳۸۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۲۸۴۱۵ به نشانی استان: مازندران، شهرستان:نور، شهرک صنعتی نور (چمستان)، انتهای بلوار مهارت قطعه E2، کد پستی ۴۶۴۳۱۵۸۴۳۵ مفقود شده وفاقد اعتبار است. نوبت دوم (کد۵۲